

ANGEL SANZ ANDRES

Doctor Ingeniero Aeronáutico por la Universidad Politécnica de Madrid (UPM) y Catedrático de Universidad del área de Ingeniería Aeroespacial, imparte docencia en el Departamento de Vehículos Aeroespaciales de la E.T.S.I.Aeronáuticos (ETSIA) de la misma universidad, en las materias de Aerodinámica y Tecnología de Vehículos Espaciales. Director Técnico (y Ex-Secretario) del Instituto Universitario de Microgravedad "Ignacio Da Riva", de la Universidad Politécnica de Madrid, ex-subdirector de Investigación y Doctorado de la ETSIA.

Participa y dirige actividades de investigación y desarrollo en los siguientes campos:

- Aerodinámica Civil: estudios del efecto aerodinámico del paso de trenes de alta velocidad sobre el levantamiento de balasto y sobre la infraestructura ferroviaria, efecto de barreras cortavientos para protección de trenes frente a viento lateral, y en puertos para reducción de emisiones, efecto de las ondas de presión generadas por los trenes de alta velocidad en túneles de ferrocarril, efecto ensayos de medida de cargas aerodinámicas estáticas y dinámicas sobre edificios y estructuras, determinación de distribuciones de viento alrededor de edificios o elementos orográficos (puertos, estructuras, minas, terreno complejo)
- Desarrollo de un laboratorio para calibración de anemómetros acreditado según la Norma ISO/IEC 17025, con participación en la red europea MEASNET.
- Tecnología espacial, como director técnico del programa de pequeños satélites de la UPM, que incluye el desarrollo del UPM-Sat 1, lanzado el 7 de Julio de 1995 con el lanzador europeo Ariane 4, totalmente desarrollado en la UPM con apoyo del sector espacial español. Director técnico del proyecto de satélite universitario UPM-Sat 2, además de participar en otros programas españoles e internacionales como son MINISAT 01, DESAT, FUEGO, ROSETTA, SUNRISE, etc.
- Mecánica de Fluidos en condiciones de gravedad reducida, con contribuciones teóricas y experimentales a la experimentación espacial a bordo de cohetes de sondeo TEXUS, el Laboratorio Espacial SPACELAB, etc., incluyendo el diseño de equipos para investigación en combustión para el Fluid Science Laboratory (FSL) para el módulo Columbus de la Estación Espacial.

Ha participado en más de 22 programas de investigación, habiendo publicado sus trabajos en más de 70 publicaciones internacionales, 17 nacionales, 69 actas de congresos y ponencias invitadas, 14 libros o capítulos de libros, 2 patentes, y 70 informes técnicos, y dirigido 14 Tesis Doctorales relacionadas con los temas arriba reseñados.

Ha colaborado en la organización de diversos cursos y congresos, siendo miembro de diversas asociaciones, miembro del Comité Técnico de Normalización/AEN/CTN 25 "APLICACIONES FERROVIARIAS"/SC 4/GT 2 "AERODINÁMICA", censor de diversas revistas científicas, asesor para la Comisión Europea (Brite-EuRam), miembro de comités científicos asesores de la Agencia Europea del Espacio, y ex-presidente y miembro fundador de la Asociación Nacional de Ingeniería del Viento (ANIV).