



Comisión Interministerial de Ciencia y
Tecnología

Curriculum vitae

Nombre: Mikel Ogueta Gutiérrez

Fecha: 13/02/2014

Apellidos: Ogueta Gutiérrez
DNI: 44562855

Fecha de nacimiento : 04/03/1986

Nombre: Mikel
Sexo: M

Situación profesional actual

Organismo: Universidad Politécnica de Madrid
Facultad, Escuela o Instituto: Escuela Técnica Superior de Ingenieros Aeronáuticos
Depto./Secc./Unidad estr.: Instituto de Microgravedad Ignacio da Riva
Dirección postal: Plaza Cardenal Cisneros 3 28040, Ciudad Universitaria, Madrid

Teléfono (indicar prefijo, número y extensión): 913366353 extensión 924674

Fax: 91 3366363

Correo electrónico: mikel.ogueta@upm.es

Especialización (Códigos UNESCO):

Categoría profesional: Doctorando

Fecha de inicio: 02/11/2011

Situación administrativa

Plantilla

Contratado

Interino

Becario

Otras situaciones especificar:

Dedicación A tiempo completo

A tiempo parcial

Líneas de investigación

Túneles de viento, Instrumentación, Estabilidad aerodinámica de puentes

Formación Académica

Titulación Superior	Centro	Fecha
Ingeniero Aeronáutico	ETSI Aeronáuticos, Universidad Politécnica de Madrid	Septiembre 2011

Doctorado	Centro	Fecha

Actividades anteriores de carácter científico profesional

Puesto	Institución	Fechas
Becario Erasmus	České Vysoké Učení Technické V Praze (Praga)	02/2011-07/2011
Beca homologada - Personal Investigador en Formación	Universidad Politécnica de Madrid - IDR/UPM	01/03/2012-Actualidad

Idiomas (R = regular, B = bien, C = correctamente)

Idioma	Habla	Lee	Escribe
Inglés	C	C	C
Francés	R	R	R
Euskera	C	C	C

Publicaciones o Documentos Científico-Técnicos

(CLAVE: L = libro completo, CL = capítulo de libro, A = artículo, R = "review", E = editor,
S = Documento Científico-Técnico restringido.)

Autores (p.o. de firma): Eulalio Torres-García, Mikel Ogueta-Gutiérrez, Sergio Ávila, Sebastián Franchini, Elena Herrera, José Meseguer

Título: On the effects of windbreaks on the aerodynamic loads over parabolic solar troughs

Ref. revista : Applied Energy

Libro

Clave: Volumen: 115 Páginas, inicial: 293 final: 300 Fecha: febrero, 2014

Editorial (si libro):

Lugar de publicación:

Participación en contratos de I+D de especial relevancia con Empresas y/o Administraciones
(nacionales y/o internacionales)

Título del contrato/proyecto: Medidas del campo fluido en el estrecho entre las islas Robinson Crusoe y Santa Clara

Empresa/Administración financiadora: Airbus Military S.L.

Duración, desde: noviembre 2011 hasta: marzo 2012

Número de investigadores participantes: 7

Título del contrato/proyecto: Optimización del comportamiento aerodinámico y aeroelástico de pantallas anticolidión de aves en el viaducto sobre el río Tajo de la línea de alta velocidad Madrid-Extremadura mediante ensayos en túnel aerodinámico

Empresa/Administración financiadora: Grupo TYPESA

Duración, desde: enero 2012 hasta: junio 2012

Número de investigadores participantes: 3

Título del contrato/proyecto: Estudio experimental de la estabilidad, los coeficientes aerodinámicos y de las condiciones de flujo en el puente sobre el río Mersey, Reino Unido

Empresa/Administración financiadora: CFC S.L.

Duración, desde: abril 2012 hasta: julio 2012
Número de investigadores participantes: 3

Título del contrato/proyecto: Determinación de coeficientes aerodinámicos de un modelo F064 de Talgo para la línea de alta velocidad Medina-Meca

Empresa/Administración financiadora: TALGO S.L.
Duración, desde: noviembre 2012 hasta: febrero 2013
Número de investigadores participantes: 4

Título del contrato/proyecto: Determinación de las cargas en un seguidor solar (heliostato)

Empresa/Administración financiadora: SENER S.A.
Duración, desde: febrero 2013 hasta: mayo 2013
Número de investigadores participantes: 6

Título del contrato/proyecto: Estudio experimental de la estabilidad y los coeficientes aerodinámicos del puente sobre el río Magdalena, en Baranquilla, Colombia.

Empresa/Administración financiadora: CFC S.L.
Duración, desde: marzo 2013 hasta: mayo 2013
Número de investigadores participantes: 3

Título del contrato/proyecto: Estudio experimental del flujo en el interior de un modelo de nariz

Empresa/Administración financiadora: NASAL Systems
Duración, desde: octubre 2013 hasta: febrero 2014
Número de investigadores participantes: 4

Título del contrato/proyecto: Measurement of the velocity distribution on different sections of a New Ross bridge model in UK

Empresa/Administración financiadora:
Duración, desde: diciembre 2013 hasta: febrero 2014
Número de investigadores participantes: 3

Otros méritos o aclaraciones que se desee hacer constar

Beca Erasmus por la Universidad Politécnica de Madrid. Curso 2010-2011
Proyecto Fin de Carrera en České Vysoké Učení Technické V Praze (Praga). Facultad de Transporte.
Reconocido con el Pegasus AWARD.